



PLANO DE SUSTENTABILIDADE PARA OBRA DE ENGENHARIA
“CONSTRUÇÃO DE PONTE METÁLICA”

1 – PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO.

2 – PROPOSTA: Viabilizar a construção de nova ponte no bairro de São Geraldo através de recursos do convenio no valor de **R\$911.878,35** com a contrapartida no valor de **574.142,02**, totalizando um investimento no valor de **R\$1.486.020,37**.

3 – VIGÊNCIA DO CONVÊNIO: 31/12/2021.

4 – OBJETO: Construção de nova ponte no Bairro de São Geraldo.

5 – OBJETIVO: O Projeto da nova ponte foi desenvolvido para demonstrar a solução que será utilizado para a duplicação da ponte de acesso principal ao bairro de São Geraldo, para que haja o mínimo de interrupção do tráfego no período de construção, sendo que o tamanho da ponte existente de (14,83m x 4,00m, com uma única pista de com 3,00m e dois guarda rodas de 0,50m, que não atente mais a população local, dará lugar a uma nova ponte que terá **19,00m de comprimento e 9,50m de largura** para passagem de dois veículos simultaneamente (tabuleiro 6,40m) e ainda duas passarelas ladeando a nova ponte, cada uma com 1,25m de largura, trazendo assim segurança e conforto para os transeuntes e para os motoristas. Com recursos da União, Vinculando ao contrato de repasse nº (Op. 1052893-16 – Siconv 866375).

6 – Fundamentações para necessidade da obra:

Situação atual da ponte existente, além de ser a única passagem de veículos de grande porte que dar acesso as comunidades de São Geraldo e do Rio Grande de Cima, e com aproximadamente 30.000 pessoas, trazendo prejuízos para os setores de comercio como também para toda a comunidade, devido ao fluxo intenso de carros e caminhões que passa por dia em ambos os sentidos, o que traz grandes congestionamentos todos os dias em horas de rush, existe



Estado do Rio de Janeiro
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO

ainda o maior problema que pela falta de passarelas e áreas de passagem de pedestres específicas as pessoas arriscam suas vidas quando atravessam esta ponte utilizando dos guarda-rodas como passarelas, equilibrando-se em um vão de menos de 30cm de largura, pois destes elementos saem o guarda-corpo existente, além de ser o acesso ao principal manancial do município a “adutora do Rio Grande de Cima”.

A solução técnica encontrada para resolver o problema, foi criar uma nova estrutura que se sobreporá a existente de forma a não termos que impedir a passagem existente durante a obra, a não ser por um intervalo muito pequeno de tempo, para o lançamento da superestrutura. Assim, algumas considerações estão sendo feitas abaixo, de forma a consubstanciar este projeto que hora se documenta.

Decorre sobre a importância da nova Ponte, a nova solução dada pelo Município, não visa apenas abrir o tráfego com uma passagem mais adequada ao fluxo existente, com duas pistas distintas, mas também ladeando a nova ponte, duas passarelas, gerando segurança, conforto e respeito aos pedestres.

7 – Operação e manutenção do bem:

Tipo de serviço com a solução adotada em construir uma nova ponte sobre a antiga, reduzindo assim os custos de sua demolição bem como a o remanejamento da tubulação da principal adutora do município, com a instalação de 04 grandes blocos de coroamento sobre estacas raiz nas margens, sobre os quais serão assentadas as vigas dimensionadas sobre as exigências de cargas. Acima destas vigas serão ancoradas placas tabuleiros, de forma a construir duas pistas de rolagem, permitindo a passagem confortável de dois veículos em sentidos contrários.

Para a agilidade do processo construtivo, as estacas serão gravadas sobre o nível atual do greide da pista, e após sua construção será arrasada na cota de projeto dos blocos de coroamento.

A partir da conclusão dos blocos, será definida a necessidade do lançamento das vigas de apoio dos tabuleiros, os quais serão sobrepostos ao tabuleiro da ponte atual.

O lançamento das vigas será algo especial, pois o mesmo deverá ser realizado com o deslocamento do guindaste para as margens de trabalho.

O setor responsável do município pela fiscalização de todo o processo construtivo será a secretária de obras, atrás dos seus técnicos nomeados como fiscais do contrato.

O projeto de manutenção será fiscalizado em todo o seu tempo pela secretária de obras, qualquer irregularidade no período da garantia da obra, a PMNF através da secretária de obras



Estado do Rio de Janeiro
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO

tomara as providências cabíveis. Bem como a sua manutenção e limpeza dos resíduos pelo uso diário do equipamento, ficará a cargo desta secretaria e dos serviços públicos do município.

Previsões de recursos para pagamento das atividades de manutenção e limpeza estão inclusos no seu programa de trabalho através dos administradores dos bairros. Pois a garantia estrutural do bem é dada pela empresa a ser contratada para a execução do objeto.

Forma de publicidade de disposição do bem para toda a comunidade será através dos portais oficiais do município e das mídias sociais, pois será informado que o acesso a estas comunidades se dará através de uma nova ponte muito mais segura e confortável, que atenda o anseio da toda sociedade.

Nova Friburgo, 15 de outubro de 2019.

Atenciosamente,

Jefferson Vires Aragão
Eng. Civil e Eng. Segurança do Trabalho
Crea-RJ-89101441
Secretário de Obras
Matricula – 200.0168